



 **SAILUN**
TYRE

Sailun Nutzfahrzeugreifen KATALOG 2021/22



**TRUCK &
TRANSPORT**

Stand September 2021

Bohnenkamp










 Moving Professionals

www.bohnenkamp.com


Das Bohnenkamp Serviceteam

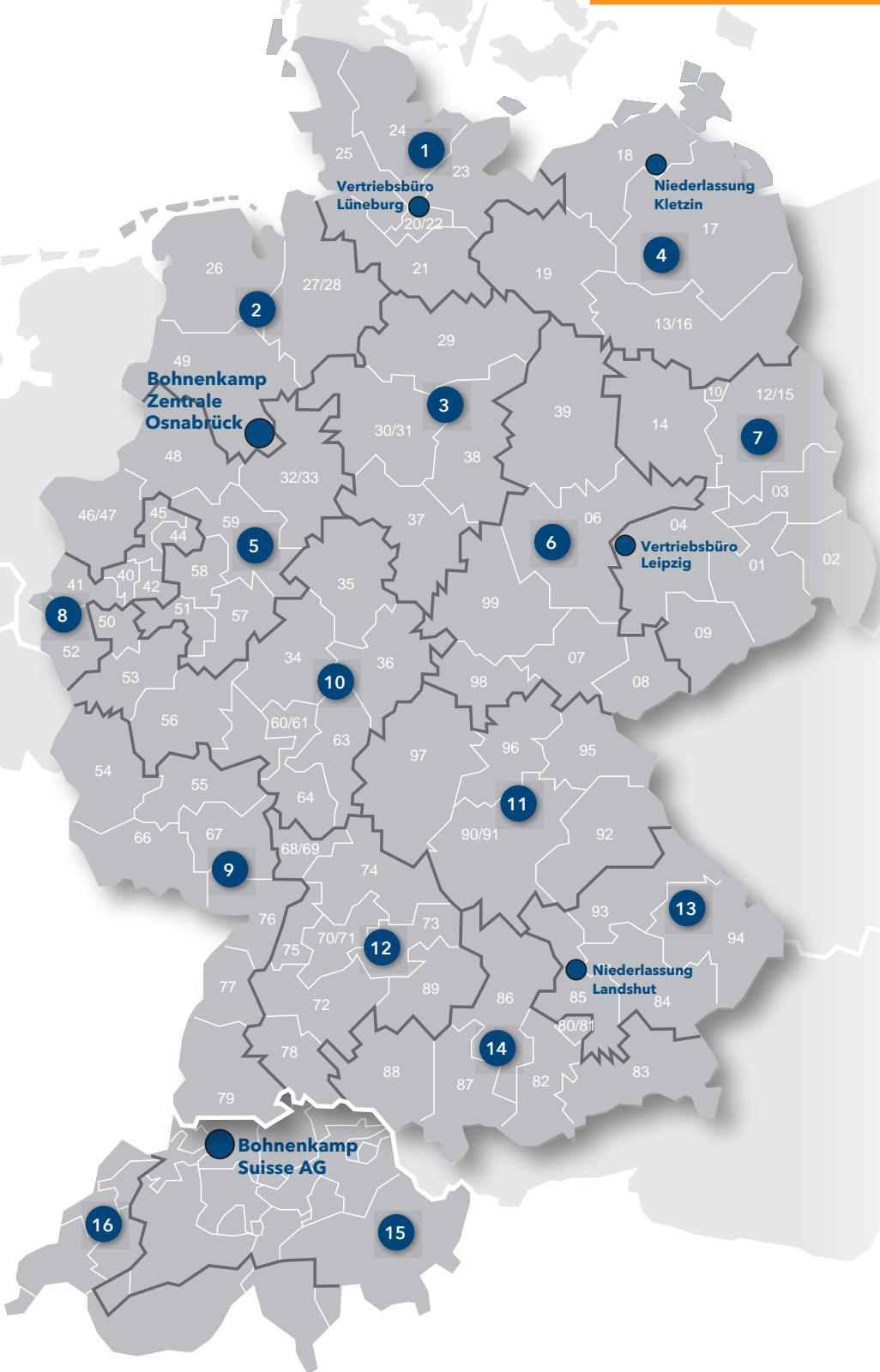
Sailun LKW-Reifen werden in Deutschland und der Schweiz durch die Bohnenkamp Unternehmensgruppe vermarktet. Unser Team steht Ihnen von der telefonischen Beratung über den Online-Shop bis hin zum persönlichen Service vor Ort durch den Außendienst zur Verfügung. Das bedeutet für Sie 100% Service und Zuverlässigkeit.

Gebietsleiter Bohnenkamp AG Deutschland

 <p>Markus Schmidt Mobil: +49 171 3389881 markus.schmidt@bohenkamp.de</p>	 <p>Andreas Abeln Mobil: +49 151 64959140 andreas.abeln@bohenkamp.de</p>	 <p>Julius Obermeyer Mobil: +49 151 26373004 julius.obermeyer@bohenkamp.de</p>
 <p>Eberhard Schumacher Mobil: +49 171 3042486 eberhard.schumacher@bohenkamp.de</p>	 <p>Robert Kolassa Mobil: +49 151 21665505 robert.kolassa@bohenkamp.de</p>	 <p>Dirk Lewandowski Mobil: +49 171 3389885 dirk.lewandowski@bohenkamp.de</p>
 <p>Thomas Süptitz Mobil: +49 151 56036767 thomas.sueptitz@bohenkamp.de</p>	 <p>Timo Schneider Mobil: +49 160 90602981 timo.schneider@bohenkamp.de</p>	 <p>Frank Schiff Mobil: +49 151 46756722 frank.schiff@bohenkamp.de</p>
 <p>Peter Funk Mobil: +49 171 9751633 peter.funk@bohenkamp.de</p>	 <p>Martin Scharf Mobil: +49 171 5685374 martin.scharf@bohenkamp.de</p>	 <p>Bernd Wilke Mobil: +49 171 3389888 bernd.wilke@bohenkamp.de</p>
 <p>Stephan Gajda Mobil: +49 151 57315357 stephan.gajda@bohenkamp.de</p>	 <p>Matthias Löhning Mobil: +49 175 2278937 matthias.loehning@bohenkamp.de</p>	

Key Account Management / Beratung Erstausrüstung

 <p>Christian Bode Key Account Manager OE Nord Mobil: +49 151 21208591 christian.bode@bohenkamp.de</p>	 <p>Sven van Buer Key Account Manager OEM EM & Industrie Mobil: +49 151 11165660 sven.vanbuer@bohenkamp.de</p>	 <p>Çağlar Tosun Key Account Manager OE Süd Mobil: +49 170 7646107 caglar.tosun@bohenkamp.de</p>
 <p>Timo Schneider Key Account Manager EM & Industrie Nord Mobil: +49 160 90602981 timo.schneider@bohenkamp.de</p>	 <p>Joachim Schippan Key Account Manager EM & Industrie Süd Mobil: +49 170 1447479 joachim.schippan@bohenkamp.de</p>	 <p>Mark Sobiech Key Account Manager Truck & Trailer Mobil: +49 171 8194205 mark.sobiech@bohenkamp.de</p>
 <p>Svend Burkhardt Key Account Manager Kommunal & Powersport Tel: +49 4131 29895 63 svend.burkhardt@bohenkamp.de</p>		



Innendienst Deutschland



Karsten Krückeberg
Leitung Geschäftsbereich
EM/Truck
Telefon: +49 541 12163-237

karsten.krueckeberg@bohenkamp.de



Christian Pieper
Stellvertretender Bereichsleiter
Telefon: -49 541 12163-279

christian.pieper@bohenkamp.de



Nils Lamping
Verkaufsberater
Telefon: -49 541 12163-238

nils.lamping@bohenkamp.de



Marius Zumstrull
Verkaufsberater
Telefon: +49 541 12163-270

marius.zumstrull@bohenkamp.de

Innendienst Schweiz



Luca Pupo
Verkaufsberater
Telefon: +41 61 981 68 90

luca.pupo@bohenkamp-suisse.ch



Pierre Riesterer
Verkaufsberater
Telefon: +41 61 981 68 90

pierre.riesterer@bohenkamp-suisse.ch



Thomas Tüscher
Verkaufsberater
Telefon: +41 61 981 68 90

thomas.tuescher@bohenkamp-suisse.ch

Gebietsleiter Bohnenkamp Suisse AG Schweiz



Urs Gohl
Mobil: +41 79 310 85 58

15
urs.gohl@bohenkamp-suisse.ch



Martine Meury
Mobil: +41 79 407 44 82

16
martine.meury@bohenkamp-suisse.ch

Das Unternehmen Sailun



Sailun Co Ltd. wurde im Jahr 2002 vom zweitgrößten Reifenbaumaschinenhersteller weltweit gegründet und gehört heute zu den weltweit 18 größten Herstellern.

Sailun produziert und vertreibt jährlich über 33 Millionen PKW- / LKW Reifen und 5,8 Millionen LLKW Reifen in mehr als 100 Ländern weltweit.

Die Produktionsstätten umfassen ca. 600.000 m² und liegen in Qingdao, ein Zentrum für Technologie und Forschung und seit 2013 in Vietnam. Ein idealer Nährboden für die Herstellung hochqualitativer Produkte. Hierfür investiert das Unternehmen jährlich rund 30 Prozent seiner Ressourcen in Forschung und Entwicklung.

Um die Qualitätssicherung und Qualitätskontrolle zu gewährleisten, verwendet Sailun ausschließlich Maschinen aus Branchen führender Hersteller sowie ein von Sailun selbst entwickeltes Prozessleitsystem. Sailun erfüllt die Qualitätsnormen der ISO 9001- und TS 16949-Zertifizierung.

Zudem werden sämtliche Sailun-Produkte geprüft und freigegeben, hinsichtlich der Kriterien der DOT, ECE, GCC, INMERTO, SONCAP, Sirim und Smartway.

Der Vertrieb in Deutschland und der Schweiz erfolgt über die Bohnenkamp-Gruppe mit Niederlassungen in Kletzin, Lüneburg, Leipzig, Landshut und Ormalingen. Dieses flächendeckende Netz an Händlern mit Fachpersonal bietet einen optimalen, schnellen Service zu jeder Zeit.



Ihre Sailun Vorteile



1. Höchste Qualität für die Basis

Mit Sailun Reifen haben Sie ein zu 100% erfolgreiches Produkt im Basis-Segment mit höchster Qualität.



2. Reifen für jeden Einsatz

Unser Sortiment besteht aus 15 Profilen in 60 verschiedenen Größen für die Bereiche Baustelle, Regional- und Fernverkehr, Trailer sowie diverse Produkte mit 3PMSF-Kennung.



3. Etablierte Marke

Die Sailun Reifen sind auf dem deutschen Markt keine Unbekannten. Seit über 8 Jahren hat sich der Reifen auf dem deutschen Markt etabliert.



4. Zertifizierte Qualität

Höchste Qualität durch ein zertifiziertes Rohstoffkontrollmanagement und einer ECE, GCC, The Smartway Program, INMETRO, SIRIM und SONCAP Sicherheitszertifizierung.



5. Förderbar mit geringem Rollwiderstand

Die Reifen sind kraftstoffsparend, lassen sich durch ihre erstklassige Karkasse problemlos runderneuern und werden De-minimis gefördert.

**De Minimis
gefördert!**



6. Neueste Technologie

Rund 30 % der Ressourcen investiert Sailun in die Forschung und Entwicklung und das sieht man auch am Reifen: neueste Technologie und modernste Materialien.



7. Sechs Jahre Garantie

Hohes Qualitätsversprechen des Herstellers durch sechs Jahre Garantie.



8. Runderneuerbare Karkasse

Die qualitativ hochwertige Karkasse ist nachschneidbar und lässt sich problemlos runderneuern.

6 Jahre Sailun LKW Reifen Qualitäts Hersteller-Garantie

- Die Sailun-LKW-Reifengarantie gilt für alle LKW-Ersatzreifen, die im Straßenverkehr eingesetzt werden und mit der Seriennummer des Verkehrsministeriums gekennzeichnet sind.
- Alle betreffenden Reifen sind im Rahmen dieser Garantie gegen Verarbeitungs- und Materialfehler abgedeckt
- Diese Garantie gilt für die Lebensdauer der ursprünglichen Profiltiefe bis zur Verschleißgrenze von 1,6 mm
- Beträgt der ursprüngliche Profilverschleiß 2 mm oder weniger, beträgt die Rückerstattung 100% des Sailun Kaufpreises. Liegt bei einem Reifen mit einer Abnutzung von mehr als 2 mm ein Garantieanspruch vor, erstattet die Sailun-Gruppe den Reifen anteilig zurück.

Der Prozentsatz der verbleibenden nutzbaren Lauffläche wird mit dem aktuellen Sailun- Kaufpreis zum Zeitpunkt der Geltendmachung des Anspruchs bei der Sailun-Gruppe multipliziert.



VORDERACHSE



10)

S629



10)

SAR1



11)

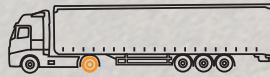
SFR1



12)

SAW 1

ANTRIEBSACHSE



14)

S711



14)

SD01



15)

S913A



16)

SDL1



16)

SDR1



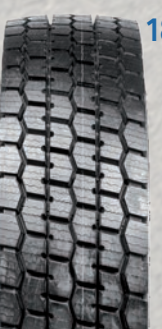
17)

S701



17)

S702



18)

SDW1



PROFILÜBERSICHT

TRAILER



SAR1



SFR1



STR1+



STL1



SAW 1

ALL POSITION



S815

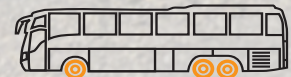


S825



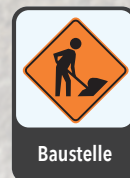
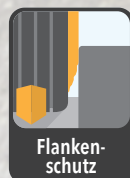
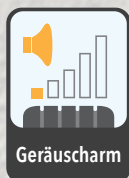
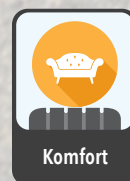
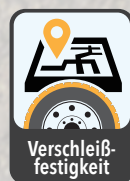
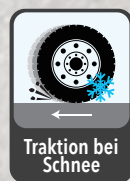
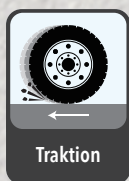
STM1

BUS



CITYCONVOY

Für jeden Einsatz der richtige Reifen!





S629

SAR1



- Moderner Lenkachsreifen für den multifunktionalen Einsatz
- Optimierte Laufflächenmischung erhöht die Lebensdauer des Reifens
- Breites Schulterrillendesign gewährleistet geringen Rollwiderstand und Kraftstoffverbrauch
- Breite Lauffläche ermöglicht langsamen gleichmäßigen Verschleiß und ein gutes Handling

- Lenk- bzw. Trailerachsenreifen im Regionalverkehr
- Seine extrabreiten Rillen sowie die Profillamellen sorgen für eine gute Haftung auf regennasser Fahrbahn
- Die besonders breite und feste Reifenschulter und die robuste Gummimischung ermöglichen einen langsamen und gleichmäßigen Verschleiß
- Aufgrund seines flachen Profildesigns wird der Rollwiderstand und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert

Reifengrößen:			
11 R 22.5	D	C	B
295/60 R 22.5	C	B	B
315/60 R 22.5	C	B	B

Reifengrößen:			
205/75 R 17.5	D	B	B
215/75 R 17.5	D	B	B
235/75 R 17.5	D	B	B
235/75 R 17.5	D	B	B
245/70 R 17.5	D	B	B
225/70 R 19.5	D	B	B
245/70 R 19.5	D	B	B
265/70 R 19.5	D	C	B
285/70 R 19.5	D	C	B
255/70 R 22.5	D	C	B
275/70 R 22.5	C	C	A

VORDERACHSE



SFR1



Traktion bei
Schnee



Bremsen auf
nasser Fahrbahn



Komfort



Verschleiß-
festigkeit



Fahreigenschaften
auf trockener
Fahrbahn



Wirtschaft-
lichkeit

- Lenkachsenreifen für den multifunktionalen Einsatz im Nah- und Regioeinsatz
- Optimierte Laufflächenmischung erhöht die Lebensdauer des Reifens
- Reifenschulter und Schulterrillendesign sorgen für einen geringen Rollwiderstand und einen geringen Kraftstoffverbrauch
- Breite Lauffläche ermöglicht einen langsamen gleichmäßigen Verschleiß und ein gutes Handling

Reifengrößen:



315/70 R 22.5

C

B

B

315/80 R 22.5

C

B

B

385/55 R 22.5

C

C

B

385/65 R 22.5

C

C

B



SAW1



Bremsen auf nasser Fahrbahn



Verschleißfestigkeit



Traktion



Wirtschaftlichkeit



Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn



Geräuscharm

- LKW-Winterreifen für die Lenkachse, aber auch für den Trailereinsatz geeignet
- Sehr gutes und sicheres Handling auf Schnee und Eis
- Gezackte Lamellen bieten optimalen Grip
- Das Lamellendesign und seitlich offene Rillen in der Reifenschulter leiten Wasser und Schnee zuverlässig ab
- Spezielle Gummimischung behält ihre positiven Eigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen

Reifengrößen:

295/80 R 22.5
 315/70 R 22.5
 315/80 R 22.5
 385/55 R 22.5
 385/65 R 22.5



E
E
E
E
E



C
C
C
C
C



B
B
B
B
B

PRODUKTÜBERSICHT VORDERACHSE

Artikel-Nr.	Reifengröße	Last- / Speed- Index	TL/ TT	Profil	Rollwider- stand	Nass- haftung	Rollgeräusch Level dB	M+S	3 PMSF	
110.66.102	205/75 R 17.5	124/122 M	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x	
110.66.113	215/75 R 17.5	126/124 M	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x	
110.66.114	215/75 R 17.5	135/133 L	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x	
110.66.117	225/75 R 17.5	129/127 M	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x	
110.66.122	235/75 R 17.5	143/141 L	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x	
110.66.134	245/70 R 17.5	136/134 L	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x	
110.66.136	245/70 R 17.5	143/141 J	146/146 F	TL	SAR1	D	B 73	x	x	
110.66.171	225/70 R 19.5	128/126 L	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x	
110.66.182	245/70 R 19.5	136/134 M	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x	
110.66.195	265/70 R 19.5	140/138 M	TL	SAR1	D	C	B 73	x	x	
110.66.196	265/70 R 19.5	143/141 J	TL	SAR1	D	C	B 73	x	x	
110.66.203	285/70 R 19.5	150/148 K	TL	SAR1	D	C	B 72	x	x	
110.66.280	11 R 22.5	148/145 M	TL	S629	D	D	B 73	x	x	
110.66.301	255/70 R 22.5	140/137 M	TL	SAR1	D	C	B 73	x	x	
110.66.312	275/70 R 22.5	148/145 M	TL	SAR1	C	C	A 71	x	x	
110.66.315	295/60 R 22.5	150/147 L	TL	S629	C	B	B 73	x	x	
110.66.329	295/80 R 22.5	152/148 M	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x	
110.66.338	315/60 R 22.5	152/148 L	TL	S629	C	B	B 73	x	x	
110.66.348	315/70 R 22.5	156/150 L	TL	SFR1	C	B	B 73	x	x	
110.66.346	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x
110.66.356	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	TL	SFR1	C	B 73	x	x	
110.66.352	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x
110.66.374	385/55 R 22.5	160 K	158 L	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x
110.66.370	385/55 R 22.5	160 K	158 L	TL	SFR1	C	C	B 73	x	x
110.66.381	385/65 R 22.5	160 K	158 L	TL	SFR1	C	C	B 73	x	x
110.66.388	385/65 R 22.5	160 K	158 L	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x



S629



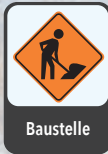
SAR1



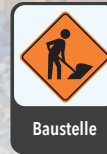
SFR1



SAW1



S711



SD01



- Symmetrischer Hinterachsreifen für den anspruchsvollen ON-/OFF-Einsatz
- Tiefe, Zickzack-förmige Rillen sorgen für einen sehr guten Grip und gute Selbstreinigung
- Kleine Rippen zwischen den Profilblöcken reduzieren die Bewegung der Blöcke und verhindern so einen ungleichmäßigen Verschleiß
- Der Laufstreifen bietet eine besonders große Profiltiefe für eine lange Lebensdauer

- Der SDO1 ist ein LKW-Reifen für die Antriebsachse von Fahrzeugen im Baustellen- und Forsteinsatz
- Sein grobes Blockprofil bietet eine sehr gute Traktion abseits befestigter Straßen
- Die offene Reifenschulter garantiert eine gute Stabilität und langsamen, gleichmäßigen Verschleiß und leitet Schmutz, Wasser, Schlamm perfekt ab
- Der Reifen ist aufgrund seiner hohen Profiltiefe und seiner schnittfesten Gummimischung besonders langlebig und für den OFF-Einsatz konzipiert

Reifengrößen:

13 R 22.5
315/80 R 22.5



D
D

C
C

B
B

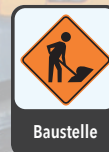
Reifengrößen:

13 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5



POR = Professional Off Road
(keine Labelwerte nötig)

ANTRIEBSACHSE



S913A



- Der S913A ist ein LKW-Reifen für die Antriebsachse für den anspruchsvollen ON/OFF-Einsatz
- Das grobe, tiefe, nicht-laufrichtungsgebundene Profil und die robuste Gummimischung sorgen für gute Traktion und eine lange Lebensdauer des Reifens
- Abgewinkelte Profiltrillen reduzieren das Aufnehmen von Steinen und leiten Schmutz, Wasser und Schlamm deutlich besser ab
- Die starke Karkassenkonstruktion und die verstärkten Profilblöcke reduzieren Schnittverletzungen und vorzeitigen Verschleiß und frühzeitige Abnutzung

Reifengrößen:

315/80 R 22.5



POR = Professional Off Road
(keine Labelwerte nötig)



SDL1



SDR1



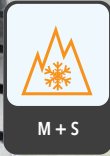
- Antriebsachsenreifen für den Fernverkehr
- Haupttrillen sorgen für eine sehr gute Fahrstabilität und Fahrkomfort
- Schmale, horizontal verlaufende Rillen reduzieren die Geräuschemission und steigern die Effizienz im Antrieb
- Die große Kontaktfläche mit der Fahrbahn erhöht die Fahrstabilität bei sehr langer Lebensdauer

- Antriebsachsenreifen für Nah- und Regionalverkehr
- Verbreiterte Profilrillen sorgen für eine gute Selbstreinigung und einen guten Grip
- Zwischen den Profilblöcken verläuft eine Rippe für eine verbesserte Steifigkeit und daraus resultierend geringeren Verschleiß
- Breite Aufstandsfläche garantiert eine sehr gute Fahrstabilität bei optimalem Grip

Reifengrößen:			
295/80 R 22.5	D	C	B
315/70 R 22.5	D	C	B
315/80 R 22.5	D	C	B

Reifengrößen:			
205/75 R 17.5	E	B	A
215/75 R 17.5	E	B	A
225/75 R 17.5	E	B	A
235/75 R 17.5	E	B	A
245/70 R 17.5	E	B	B
245/70 R 19.5	E	B	B
265/70 R 19.5	E	B	B
285/70 R 19.5	E	B	B
11 R 22.5	E	C	B
295/80 R 22.5	E	C	B
315/70 R 22.5	E	C	B
315/80 R 22.5	E	C	B

ANTRIEBSACHSE



S701



S702



Bremsen auf nasser Fahrbahn



Verschleißfestigkeit



Komfort



Nachschneidbar



Traktion



Traktion bei Schnee



Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn



Bremsen auf nasser Fahrbahn



Verschleißfestigkeit



Komfort



Nachschneidbar



Traktion



Traktion bei Schnee



Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn

- Der Sailun S701 ist ein LKW-Reifen für die Antriebsachse für den Einsatz im Fernverkehr
- Drei breite umlaufende Profiltrillen und die große Kontaktfläche sorgen für eine sehr gute Fahrstabilität und Fahrkomfort
- Die schmalen Querrillen reduzieren die Geräuschemission

- Der Sailun S702 ist ein LKW-Reifen für die Antriebsachse für den Einsatz im Regionalverkehr
- Seine spezielle Gummimischung sorgt für eine verbesserte Festigkeit und Abriebbeständigkeit
- Das optimierte Profil garantiert einen guten Grip und eine sehr gute Selbstreinigung
- Die breite Reifenschulter erhöht die Fahrstabilität

Reifengrößen:



295/60 R 22.5

D

C

B

315/60 R 22.5

D

C

B

Reifengrößen:



295/60 R 22.5

E

C

B

315/60 R 22.5

E

C




B



SDW1



- LKW-Winterreifen für die Antriebsachse mit Longlife-Gummimischung
- Breite Rillen und zickzackförmige Lamellen leiten Wasser und Schnee zuverlässig ab
- Profilblöcke und -rillen und rutschfeste Lauffläche sorgen für exzellente Fahreigenschaften
- Optimale Traktion auf Schnee und Eis

Reifengrößen:			
295/80 R 22.5	D	C	A
315/70 R 22.5	D	C	A
315/80 R 22.5	D	D	A

PRODUKTÜBERSICHT ANTRIEBSACHSE

Artikel-Nr.	Reifengröße	Last-/Speed-Index	TL/TT	Profil	Rollwiderstand	Nasshaftung	Rollgeräusch Level dB	M+S	3 PMSF
110.66.101	205/75 R 17.5	124/122 L	TL	SDR1	E	B	A 73	x	x
110.66.112	215/75 R 17.5	126/124 M	TL	SDR1	E	B	A 73	x	x
110.66.118	225/75 R 17.5	129/127 M	TL	SDR1	E	B	A 73	x	x
110.66.121	235/75 R 17.5	143/141 K	TL	SDR1	E	B	A 73	x	x
110.66.133	245/70 R 17.5	143/141 J 146/146 F	TL	SDR1	E	B	B 74	x	x
110.66.181	245/70 R 19.5	136/134 M	TL	SDR1	E	B	B 74	x	x
110.66.193	265/70 R 19.5	143/141 J	TL	SDR1	E	B	B 74	x	x
110.66.197	265/70 R 19.5	143/141 J	TL	STM1	D	C	B 75	x	x
110.66.204	285/70 R 19.5	146/144 M	TL	SDR1	E	B	B 74	x	x
110.66.282	11 R 22.5	148/145 L	TL	SDR1	E	C	B 75	x	x
110.66.290	13 R 22.5	156/150 K	TL	S711	D	C	B 76	x	x
110.66.296	13 R 22.5	156/150 G	TL	SD01	POR*			x	x
110.66.316	295/60 R 22.5	150/147 L	TL	S701	D	C	B 75	x	x
110.66.317	295/60 R 22.5	150/147 L	TL	S702	E	C	B 75	x	x
110.66.321	295/80 R 22.5	152/148 J	TL	SD01	POR*			x	x
110.66.323	295/80 R 22.5	152/148 M	TL	SDL1	D	C	B 75	x	x
110.66.324	295/80 R 22.5	152/148 M	TL	SDR1	E	C	B 75	x	x
110.66.322	295/80 R 22.5	152/149 L	TL	SDW1	D	C	A 73	x	x
110.66.336	315/60 R 22.5	152/148 L	TL	S702	E	C	B 75	x	x
110.66.337	315/60 R 22.5	152/148 L	TL	S701	D	C	B 75	x	x
110.66.340	315/70 R 22.5	154/150 L 152/148 M	TL	SDL1	D	C	B 75	x	x
110.66.341	315/70 R 22.5	154/150 L 152/148 M	TL	SDR1	E	C	B 75	x	x
110.66.345	315/70 R 22.5	154/150 L 152/148 M	TL	SDW1	D	C	A 73	x	x
110.66.339	315/80 R 22.5	156/153 K	TL	S913A	POR*			x	x
110.66.347	315/80 R 22.5	156/150 G 154/150 J	TL	SD01	POR*			x	x
110.66.350	315/80 R 22.5	156/150 K 158/156 G	TL	S711	D	C	B 75	x	x
110.66.354	315/80 R 22.5	156/150 L 154/150 M	TL	SDL1	D	C	B 75	x	x
110.66.355	315/80 R 22.5	156/150 L 154/150 M	TL	SDR1	E	C	B 75	x	x
110.66.353	315/80 R 22.5	156/150 L 154/150 M	TL	SDW1	D	C	A 73	x	x

POR* = Professional Off Road (keine Labelwerte nötig)



S711

SD01

S913A

SDL1

SDR1

S701

S702

SDW1

STM1



SAR1



SFR1



Nachschneidbar

Komfort

Verschleißfestigkeit

Bremsen auf nasser Fahrbahn

Fahrigenschaften auf trockener Fahrbahn

- Lenk- bzw. Trailerachsenreifen im Regionalverkehr
- Seine extrabreiten Rillen sowie die Profillamellen sorgen für eine gute Haftung auf regennasser Fahrbahn
- Die besonders breite und feste Reifenschulter und die robuste Gummimischung ermöglichen einen langsamen und gleichmäßigen Verschleiß
- Aufgrund seines flachen Profildesigns wird der Rollwiderstand und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert



Traktion bei Schnee

Bremsen auf nasser Fahrbahn

Komfort

Verschleißfestigkeit

Fahrigenschaften auf trockener Fahrbahn

Wirtschaftlichkeit

- Lenkachsenreifen für den multifunktionalen Einsatz im Nah- und Regioeinsatz
- Optimierte Laufflächenmischung erhöht die Lebensdauer des Reifens
- Reifenschulter und Schulterrillendesign sorgen für einen geringen Rollwiderstand und einen geringen Kraftstoffverbrauch
- Breite Lauffläche ermöglicht einen langsamen gleichmäßigen Verschleiß und ein gutes Handling

Reifengrößen:



Reifengröße	Icon 1	Icon 2	Icon 3
205/75 R 17.5	D	B	B
215/75 R 17.5	D	B	B
225/75 R 17.5	D	B	B
235/75 R 17.5	D	B	B
245/70 R 17.5	D	B	B
225/70 R 19.5	D	B	B
245/70 R 19.5	D	B	B
265/70 R 19.5	D	C	B
285/70 R 19.5	D	C	B
255/70 R 22.5	D	C	B
275/70 R 22.5	C	C	A

Reifengrößen:



Reifengröße	Icon 1	Icon 2	Icon 3
315/70 R 22.5	C	B	B
315/80 R 22.5	C	B	B
385/55 R 22.5	C	C	B
385/65 R 22.5	C	C	B



STR1+



STL1



- Trailerachsenreifen für den Nah- und Regionaleinsatz
- Seine 4 umlaufenden Profilirillen sorgen für ein sehr gutes Handling und Fahrkomfort
- Quer verlaufende Blocknuten in der Flexlaufläche ermöglichen einen besseren Grip und Rutschfestigkeit
- Die breite Reifenschulter verhindert vorzeitigen Verschleiß und verbessert die Lebensdauer des Reifens



- Rollwiderstands-optimierter LKW-Trailerreifen für den erweiterten Regionalverkehr und Fernverkehr
- Durch sein spezielles Profildesign ist der Reifen besonders geräuscharm
- Seine sehr große Kontaktfläche sorgt für einen langsamen Verschleiß und eine lange Lebensdauer des Reifens

Reifengrößen:			
385/55 R 22.5	C	B	B
385/65 R 22.5 *	C	C	B

* mit Load-Index 160K und 164K verfügbar

Reifengrößen:			
435/50 R 19.5	B	C	B
445/45 R 19.5	B	C	B
385/55 R 22.5	B	B	B
385/65 R 22.5 *	B	B	A

* mit Load-Index 160K und 164K verfügbar





SAW1



- LKW-Winterreifen für die Lenkachse, aber auch für den Trailereinsatz geeignet
- Sehr gutes und sicheres Handling auf Schnee und Eis
- Gezackte Lamellen bieten optimalen Grip
- Das Lamellendesign und seitlich offene Rillen in der Reifenschulter leiten Wasser und Schnee zuverlässig ab
- Spezielle Gummimischung behält ihre positiven Eigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen

Reifengrößen:			
295/80 R 22.5	E	C	B
315/70 R 22.5	E	C	B
315/80 R 22.5	E	C	B
385/55 R 22.5	E	C	B
385/65 R 22.5	E	C	B

PRODUKTÜBERSICHT TRAILER

Artikel-Nr.	Reifengröße	Last-/Speed-Index	TL/TT	Profil	Rollwiderstand	Nasshaftung	Rollgeräusch Level dB	M+S	3 PMSF
110.66.102	205/75 R 17.5	124/122 M	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.113	215/75 R 17.5	126/124 M	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.114	215/75 R 17.5	135/133 L	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.117	225/75 R 17.5	129/127 M	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.122	235/75 R 17.5	143/141 L	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.134	245/70 R 17.5	136/134 L	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.136	245/70 R 17.5	143/141 J	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.171	225/70 R 19.5	128/126 L	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.182	245/70 R 19.5	136/134 M	TL	SAR1	D	B	B 73	x	x
110.66.195	265/70 R 19.5	140/138 M	TL	SAR1	D	C	B 73	x	x
110.66.196	265/70 R 19.5	143/141 J	TL	SAR1	D	C	B 73	x	x
110.66.197	265/70 R 19.5	143/141 J	TL	STM1	D	C	B 75	x	x
110.66.203	285/70 R 19.5	150/148 K	TL	SAR1	D	C	B 72	x	x
110.66.202	285/70 R 19.5	146/144 L	TL	SFR1	C	C	B 73	x	x
110.66.241	435/50 R 19.5	160 J	TL	STL1	B	C	B 72	x	x
110.66.251	445/45 R 19.5	160 J	TL	STL1	B	C	B 72	x	x
110.66.301	255/70 R 22.5	140/137 M	TL	SAR1	D	C	B 73	x	x
110.66.312	275/70 R 22.5	148/145 M	TL	SAR1	C	C	A 71	x	x
110.66.325	295/80 R 22.5	154/149 M	TL	SFR1	C	B	B 73	x	x
110.66.329	295/80 R 22.5	152/148 M	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x
110.66.348	315/70 R 22.5	156/150 L	TL	SFR1	C	B	B 73	x	x
110.66.346	315/70 R 22.5	154/150 L	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x
110.66.356	315/80 R 22.5	156/150 L	TL	SFR1	C	B	B 73	x	x
110.66.352	315/80 R 22.5	156/150 L	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x
110.66.369	385/55 R 22.5	160 K	TL	STR1+	C	B	B 72	x	x
110.66.374	385/55 R 22.5	160 K	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x
110.66.370	385/55 R 22.5	160 K	TL	SFR1	C	C	B 73	x	x
110.66.371	385/55 R 22.5	160 K	TL	STL1	B	B	B 72	x	x
110.66.376	385/65 R 22.5	160 K	TL	STR1+	C	C	B 72	x	x
110.66.377	385/65 R 22.5	164 K	TL	STR1+	C	C	B 72	x	x
110.66.383	385/65 R 22.5	160 K	TL	STL1	B	B	A 71	x	x
110.66.381	385/65 R 22.5	160 K	TL	SFR1	C	C	B 73	x	x
110.66.388	385/65 R 22.5	160 K	TL	SAW1	E	C	B 74	x	x
110.66.384	385/65 R 22.5	164 K	TL	STL1	B	B	A 71	x	x



SAR1



STR1+



STL1



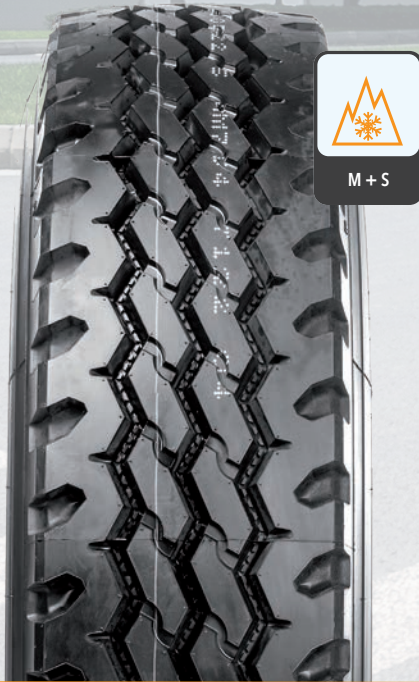
SAW1



STM1



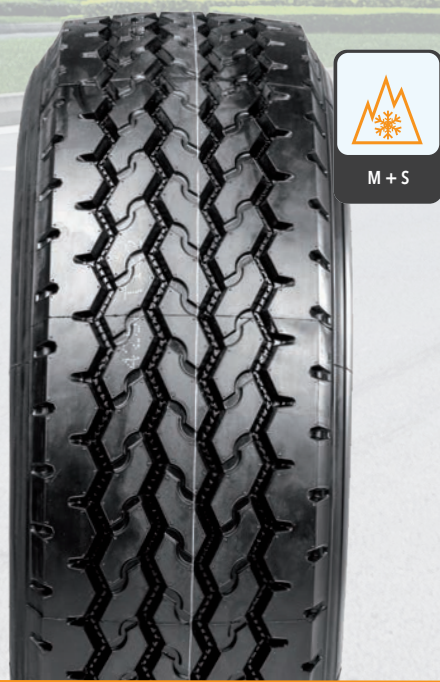
SFR1



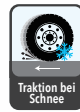
S815



- Der S815 ist ein LKW-Reifen für alle Achspositionen vor allem für den Einsatz im Bausegment
- Zickzackförmige umlaufende Rillen sorgen für eine gute Traktion und verhindern das Eindringen von kleinen Steinen
- Die tiefe Schulterrille reduziert die Hitzeentwicklung und erhöht die Traktion
- Seitenwandprotektoren schützen die Karkasse vor Seitenwandverletzungen
- Die robuste Gummimischung und die hohe Profiltiefe garantieren eine lange Lebensdauer des Reifens



S825



- Der Sailun S825 ist ein LKW-Reifen für alle Achspositionen
- Die optimierte Laufflächenmischung erhöht die Lebensdauer des Reifens
- Sein besonderes Schulterdesign und die breite Lauffläche sorgen für eine gute Stabilität
- Steineauswerfer in den umlaufenden Profiltrillen verhindern Reifenschäden durch das Eindringen kleiner Steine

Reifengrößen:			
11 R 22.5	D	C	B
13 R 22.5	D	C	B
295/80 R 22.5	D	C	B
315/80 R 22.5	D	C	B

Reifengrößen:			
385/65 R 22.5	D	B	B
425/65 R 22.5	D	C	B
445/65 R 22.5	D	C	B

ALL POSITION



STM1



Wirtschaftlichkeit



Fahreigenschaften auf trockener Fahrbahn



Traktion bei Schnee



Traktion



Komfort



Bremsen auf nasser Fahrbahn

- All-Position-, Antriebsreifen für Fahrzeuge im Regionalverkehr genutzt
- Optimales Profildesign bietet Fahrstabilität, eine sehr gute Selbstreinigung und guten Grip
- Robuste Reifenschulter sowie die verstärkte Wulstkonstruktion garantieren eine lange Haltbarkeit
- Vorsprünge in den Profilirillen sorgen für einen besonders langsamen Verschleiß und schützen vor Kratzverletzungen
- Extrem pannensicher durch robuste Laufflächenmischung

Reifengrößen:

385/65 R 22.5



D



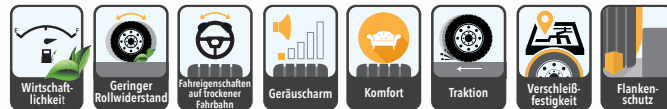
C



A













CITYCONVOY













- All-Position Busreifen für den Regional- und Stadtverkehr
- Verstärkte Seitenwand schützt vor Beschädigungen durch Bordsteine und vorzeitigen Verschleiß durch Anfahren und Abbremsen im Stadtverkehr
- Optimiertes Lamellendesign sorgt für besseren Grip und Fahrsicherheit
- Strapazierfähige Gummimischung, hohe Profiltiefe garantieren eine lange Lebensdauer
- Die Schulterkerbe verhindert ein Aufheizen des Reifens und erhöht die Haltbarkeit

Reifengrößen:			
275/70 R 22.5	D	C	B
295/80 R 22.5	D	C	B

PRODUKTÜBERSICHT ALL POSITION

										
Artikel-Nr.	Reifengröße	Last-/Speed-Index		TT/TL	Profil	Rollwiderstand	Nasshaftung	Rollgeräusch Level dB	M + S	3 PMSF
110.66.284	11 R 22.5	148/145 L		TL	S815	D	C	B 73	x	x
110.66.294	13 R 22.5	156/150 L		TL	S815	D	C	B 73	x	x
110.66.314	295/80 R 22.5	152/148 M		TL	S815	D	C	B 73	x	x
110.66.349	315/80 R 22.5	156/150 L		TL	S815	D	C	B 73	x	x
110.66.375	385/65 R 22.5	160 K	158 L	TL	S825	D	B	B 72	x	x
110.66.389	385/65 R 22.5	160 K	158 L	TL	STM1	D	C	A 72	x	x
110.66.406	425/65 R 22.5	165 K		TL	S825	D	C	B 72	x	x
110.66.411	445/65 R 22.5	168 K		TL	S825	D	C	B 72	x	x

PRODUKTÜBERSICHT BUS

										
Artikel-Nr.	Reifengröße	Last-/Speed-Index		TT/TL	Profil	Rollwiderstand	Nasshaftung	Rollgeräusch Level dB	M + S	3 PMSF
110.66.313	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 F	TL	CITYCONVOY	D	C	B 72	x	x
110.66.330	295/80 R 22.5	152/149 K		TL	CITYCONVOY	D	C	B 72	x	x



S815



S825



STM1



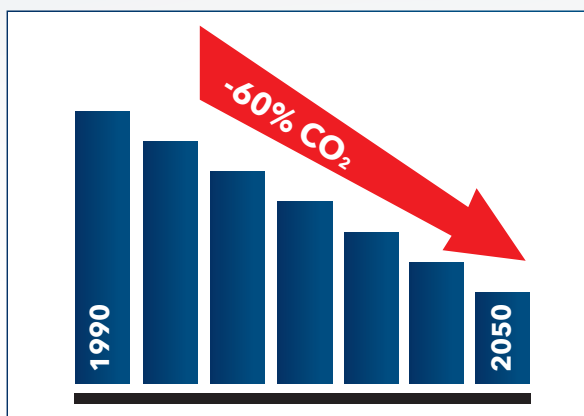
CITYCONVOY

Das neue EU-Reifenlabel

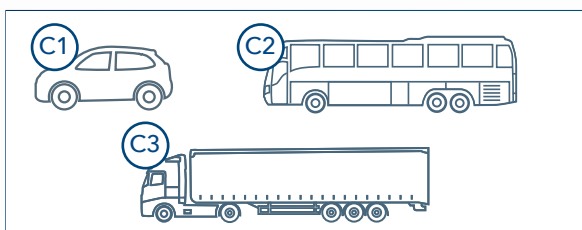
ab Mai 2021, gilt auch in der Schweiz

ALLGEMEINE ERKLÄRUNG

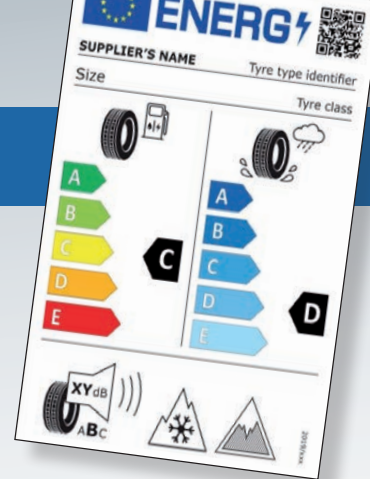
Mit der Einführung des EU-Labels sollen die Fahrzeugemissionen reduziert und somit ein Beitrag zur Klimaneutralität 2050 geleistet werden.



Für die bewusste Kaufentscheidung der Verbraucher gilt für Reifen der Klassen C1, C2 und C3 ab Produktionsdatum 01.05.2021 ein neues Reifenlabel, welches umfassend über die Einstufungen zum Rollwiderstand, zur Nasshaftung und zum Rollgeräusch informiert. Zusätzlich können die individuellen Reifendaten über einen QR-Code, der auf dem neuen EU-Reifenlabel angegeben ist, der EU-Datenbank (EPREL) entnommen werden.



Einteilung der Klassen in C1, C2 und C3*
* hiervon ausgenommen sind Reifen mit einer zulässigen Geschwindigkeit von weniger als 80 km/h



BEDEUTUNG DER SYMBOLE

ROLLWIDERSTAND Klassen von E bis A



Der Kraftstoffverbrauch ist vom Rollwiderstand der Bereifung, dem Fahrzeug und den Fahrbedingungen abhängig. Der Rollwiderstand wird in den Klassen A (größte Effizienz) bis E (geringste Effizienz) angegeben. Der Unterschied zwischen der günstigsten Klasse (A) und der ungünstigsten Klasse (E) liegt bei einer Verbrauchsreduzierung von 7,5%.

NASSHAFTUNG Klassen von E bis A



Die Bremsleistung eines Reifens auf nasser Fahrbahn wird durch den (ABS-) Bremsweg oder den maximalen Reibwert zwischen dem Reifen und der Fahrbahn gemessen und mit den Werten eines Referenzreifens verglichen. Die Nasshaftung wird ebenfalls in den Klassen A (kürzester Bremsweg) und E (längster Bremsweg) angegeben. Mit einer Bereifung der Klasse A kann im Vergleich zu einem Reifen der Klasse E bei einer Vollbremsung mit 80 km/h ein bis zu 18 m kürzerer Bremsweg erreicht werden.

ROLLGERÄUSCH Klassen von C bis A



Das Rollgeräusch des Reifens wird in den Klassen A (leisester Reifen) und C (lautester Reifen) sowie mit einer entsprechenden Anzahl an Schallwellen angegeben. Das Piktogramm mit der Klassifizierung A weist darauf hin, dass das externe Rollgeräusch des Reifens den bis 2016 geltenden EU-Grenzwert um mehr als 3 dB unterschreitet. Die Klassifizierung B unterschreitet oder entspricht dem bis 2016 geltenden EU-Grenzwert von 3 dB. Die Klassifizierung C überschreitet den bis 2016 geltenden EU-Grenzwert von 3 dB.

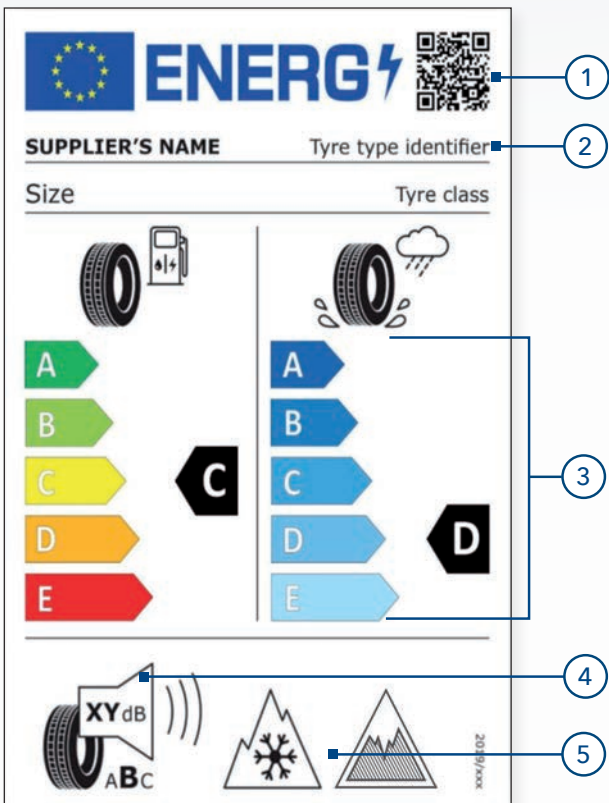
SCHNEE- U. EIS-PIKTOGRAMM



Das neue EU-Label wird zusätzlich das bereits bekannte Schneegriff-Piktogramm (3PMSF) für Winter- und Ganzjahresreifen sowie ein Eisgriff-Piktogramm für ausgewählte C1 PKW-Winterreifen abbilden.



DAS NEUE EU-REIFENLABEL

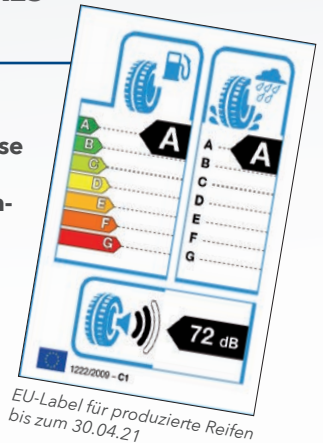


EU-Label für produzierte Reifen ab dem 01.05.2021

- 1 **QR-Code leitet zur EU-Produktdatenbank (EPREL)**
- 2 **Zusatz der Reifentypkennung = Art.-Nr.**
- 3 **Neuskalierung der unteren Labelwerte**
Die Label-Klassen E und F werden zu der Label-Klasse D. Die Label-Klasse G fusioniert zur Label-Klasse E. Auf der linken Seite des Reifenlabels erfolgt die Angabe des Rollwiderstands. Auf der rechten Seite die Angabe der Nasshaftung.
- 4 **ABC-Klassifizierung der Geräusche-Klassen anstatt Schallwellen**
Der Dezibel-Wert wird weiterhin angegeben
- 5 **Darstellung der Piktogramme**
Angabe des Schneegriffigkeit-Piktogramms (3PMSF) und Eisgriffigkeit-Piktogramms (nur für Reifen der Klasse C1)

AUFGABEN FÜR SIE ALS REIFENHÄNDLER

Wichtig ist:
Aufgrund der Übergangsphase werden noch Reifen mit dem „alten“ EU-Reifenlabel im Umlauf sein, die vor dem 01. Mai 2021 produziert wurden. Diese müssen nicht neu beklebt werden, da diese nicht von der Verordnung betroffen sind.



EU-Label für produzierte Reifen bis zum 30.04.21

AUFGABEN FÜR SIE ALS REIFENHÄNDLER:

- Am Verkaufsort (POS) ist das Label auf dem Reifen gut sichtbar zu platzieren. Das Produktinformationsblatt muss digital abrufbar sein und auf Anfrage in gedruckter Form bereitgestellt werden.
- Wenn Sie einen Reifen verkaufen, der Teil eines Postens aus mehreren identischen Reifen bildet, müssen sowohl Reifenlabel als auch Produktdatenblatt (digital) abrufbar sein und auf Anfrage in gedruckter Form bereitgestellt werden.
- In visuellen Anzeigen und jeglichem sonstigen Werbematerial für einen bestimmten Reifentyp muss das Reifenlabel digital oder in gedruckter Form gezeigt werden. Wird eine Reifenserie zum Beispiel als Reifenprofil angegeben, reicht die Darstellung der Bandbreite zwischen dem Reifentyp mit der schlechtesten und der besten Einstufung innerhalb der Produktfamilie.

DIE EPREL-DATENBANK

Das neue Produktinformationsblatt (kurz PIS) wird in der EPREL-Datenbank von jedem Reifenhersteller hinterlegt. Es enthält alle Informationen, die auf dem EU-Reifenlabel ausgewiesen sind. Zusätzlich ist das Produktionsstartdatum und das Produktionsenddatum des Herstellers angegeben.

Product Information Sheet	
Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	SAATCHI
Commercial name or trade description	ST1
Tyre type identifier	155-512000105
Tyre size designation	155/50R13 82H
EU energy class (for single mounting)	100
EU energy class (for dual mounting)	100
Speed category symbol	K
Rolling resistance class	C
Wet grip class	C
External rolling noise class	B
External rolling noise value	71 dB
Severe noise type	None
Date of start of production	04/21
Date of end of production	-
Additional information:	
Load capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	158
Load capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	158
Speed category symbol for Additional Service Description	K
Description	

IHRE NOTIZEN



 **SAILUN**
TYRE

Vermarktung durch die
Bohnenkamp Unternehmensgruppe

Vertrieb über den regionalen Fachhandel

Bohnenkamp AG, Dieselstraße 14, 49076 Osnabrück

Niederlassung Landshut, 84051 Altheim | **Niederlassung Kletzin**, 17111 Kletzin
Vertriebsbüro Leipzig, 06184 Kabelsketal OT Großkugel | **Vertriebsbüro Lüneburg**, 21337 Lüneburg

Bohnenkamp Suisse AG, 4466 Ormalingen, Schweiz

21.0074 - Irrtümer vorbehalten



**TRUCK &
TRANSPORT**

Bohnenkamp

 Moving Professionals

www.bohnenkamp.com